



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 34

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>TITOLO INTERVENTO</b> Piano Operativo   |                       |
| S.Gavino-Sassari-Olbia   |                       |
| <b>TITOLO INTERVENTO</b>   |                       |
| Varianti S.Gavino-Sassari-Olbia  |                       |
| <b>SETTORE</b>   | <b>LOCALIZZAZIONE</b> |
| 1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T)  | Regione Sardegna      |
| <b>DESCRIZIONE INTERVENTO</b>  |                       |
| Riferimento CdP-I 2017-2021: 0313A S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie  |                       |
| <p>Gli interventi sono finalizzati alla velocizzazione dei collegamenti a nord di Oristano verso Sassari e Olbia e consistono nella realizzazione di due varianti di tracciato nei comuni di Bauladu e Bonorva. Il finanziamento FSC Cabina di Regia concorre all'integrale copertura finanziaria dei costi di investimento, stimati in circa 223 milioni di euro, parzialmente coperti da risorse del Contratto di Programma MIT-RFI e FSC Patti Sud.</p>   |                       |
| <div>   </div>   |                       |
| <b>BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE</b>  |                       |
| Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana  |                       |
| <b>COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020</b>  |                       |
| 74,0 milioni di euro   |                       |
| <b>OGGETTO DI INTERVENTO</b>   |                       |
| Progettazione e Realizzazione  |                       |
| <b>OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO</b>  |                       |
| <p>Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano alla razionalizzazione e miglioramento prestazionale dei servizi regionali nell'ambito del territorio sardo, migliorando l'accessibilità delle province del quadrante settentrionale della Regione.</p> |                       |

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 34

### AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nella realizzazione di due tratti di linea in variante che si sviluppano prevalentemente in galleria, con l'obiettivo della riduzione dei tempi di percorrenza a nord di Oristano sulla relazione Cagliari-Sassari/Olbia, incrementando sia l'offerta di trasporto passeggeri sia la regolarità e la sicurezza dell'esercizio. Le opere consistono nella realizzazione della nuova sede, della sovrastruttura ferroviaria, degli apparati, del sistema di distanziamento e del sistema di gestione della circolazione, nonché nelle modifiche agli impianti esistenti per recepire la nuova infrastruttura.

### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

| Costo | Fase Finanziata | Risorse | di cui | FSC 2014-2020 Nazionali | FSC 2014-2020 Patti Sud | Altre Risorse |
|-------|-----------------|---------|--------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| 223,0 | 223,0           | 223,0   |        | 74,0                    | 100,0                   | 49,0          |

### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

| Semestre | 2017_I | 2017_II | 2018_I | 2018_II | 2019_I | 2019_II | 2020_I | 2020_II | 2021_I | 2021_II | 2022_I | 2022_II | 2023_I | 2023_II | Oltre |
|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|
| Tempi*   |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |       |
| Spesa*   | 0,0    | 0,7     | 0,0    | 0,7     | 0,0    | 0,0     | 2,2    | 3,0     | 5,2    | 8,9     | 11,1   | 11,8    | 11,8   | 10,4    | 8,1   |

#### Legenda

Studio di fattibilità    Progettazione    Affidamento    Realizzazione    Completamento

### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico viaggiatori nell'ambito della regione Sardegna. Obiettivo specifico dell'intervento è la riduzione dei tempi di viaggio, per i servizi lunga percorrenza Cagliari-Olbia, Cagliari-Sassari e Olbia-Sassari. La riduzione dei tempi di percorrenza è strettamente correlata al tipo di materiale rotabile e alla tipologia di servizio e quindi, nelle more della definizione di un modello di esercizio concordato con la Regione, la misura dei risultati sarà valutata in base all'incremento della velocità massima di tracciato nelle tratte oggetto di intervento e non di minuti risparmiati. Il miglioramento della qualità dei servizi alla clientela sarà valutato attraverso un indice di customer satisfaction che misurerà il gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento.

### INDICATORI DI RISULTATO

|          |                       | Unità di misura | Attuale | Obiettivo     |
|----------|-----------------------|-----------------|---------|---------------|
| Velocità | Velocità della linea  | km/h            | 85      |               |
| Qualità  | Customer satisfaction | %               | n.a.    | Positivo (≥6) |

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 34

| INDICATORI DI REALIZZAZIONE  |                 |           |
|--|-----------------|-----------|
|  | Unità di misura | Obiettivo |
| km rete adeguata/potenziata  | km              | 12,4      |
| STRUMENTO ATTUATIVO  |                 |           |
| Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica. |                 |           |